



SERIE Lederlenkrad und Metallapplikationen bieten kein Verbesserungspotenzial



OPTIMIERT Kraftvoller Turbo-Anschub gepaart mit akzeptablem Verbrauch

zeugt der B&B GTI mit einem jetzt wieder deutlich spürbaren Turboschub. Nach einem sanften Ladereinsatz knapp über Leerlaufdrehzahl setzt dieser GTI ab 3000 Umdrehungen zum Sprung nach vorn an. Dass der Motor trotz der Änderungen nichts von seiner Drehfreude eingebüßt hat, ist lobenswert. Zusätzliche Freude bereitet die B&B-Schaltführung: Nochmals präziser als beim Original verkürzen sich die Wege spürbar. So gelingt der Sprint auf 100 km/h um knapp eine Sekunde schneller (Serie: 7,6 s). Doch nicht nur die Verbesserung der Fahrwerte stand auf dem Programm. Passend zu den Serienstoßdämpfern abgestimmte

Sportfedern sowie die 19-Zoll-Räder mit 225/35er-Bereifung teilen dem Fahrer die jeweilige Fahrsituation deutlich spürbarer mit als das Serienpendant. Präzise lenkt der B&B Golf ein und folgt dem Kurvenverlauf deutlich neutraler. Dass selbst Lastwechsel bei hohem Kurventempo nur zu einem leicht beherrschbaren Eindrehen führen, weckt Vertrauen beim Piloten. Wem das unkomfortable Abrollverhalten nicht zusagt, der sollte besser zum 18-Zoll-Radsatz greifen. Fazit: B&B schärft das GTI-Profil. Faire Preise und eine Zwei-Jahres-Garantie verleiten zum Kauf und fordern die Konkurrenz heraus.

Martin Hube



SONOR Edelstahl-Endschalldämpfer

TECHNIK IN ZAHLEN

B&B VW Golf GTI

Eckdaten	
Motor	R4-Zylinder, 4-Ventiler, Turbolader
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Hubraum (cm³)	1984
Leistung (kW/PS)	176/240
bei (1/min)	5200
Max. Drehmom. (Nm)	350
bei (1/min)	2000
Getriebe	6-Gang-manuell
Antrieb	Vorderrad
Fahrwerk	v.: McPherson-Federbeine, Querlenker, Stabi.; h.: Mehrfachlenkerachse, Federn, Dämpfer, Stabi.; ESP
Bremsen	v.: innenbelüftete Scheiben; h.: Scheiben; ABS
Bereifung	v./h.: 225/35 ZR 19
Felgen	v./h.: 8,5 x 19
L / B / H (mm)	4204/1759/1458
Radstand (mm)	2578
Leergew./Zuladung (kg)	1388 / 472
Kofferraumvolumen (l)	350 - 1305
Abgasnorm	EU 4
Typklasse (HP/NK/TK)	17/28/25
Fahrleistung	
0-100 km/h (s)	6,7
0-140 km/h (s)	12,7
Höchstgeschw. (km/h)	241
Test-Verbr. (l/100 km)	11,3 (SP)
Kosten in Euro	
Grundpreis	24 200
Leistungssteigerung	998
Fahrwerk	248
19-Zoll-Radsatz inkl. Bereifung	2898
Aerodynamik-Kit	1820
Endschalldämpfer	498
Schaltwegverkürzung	298
Adresse und Informationen: B&B Automobiltechnik, Birlenbacher Str. 126, 57078 Siegen, Tel. 0271 / 850 33, www.bb-automobiltechnik.de	

TUNERS LIEBLING

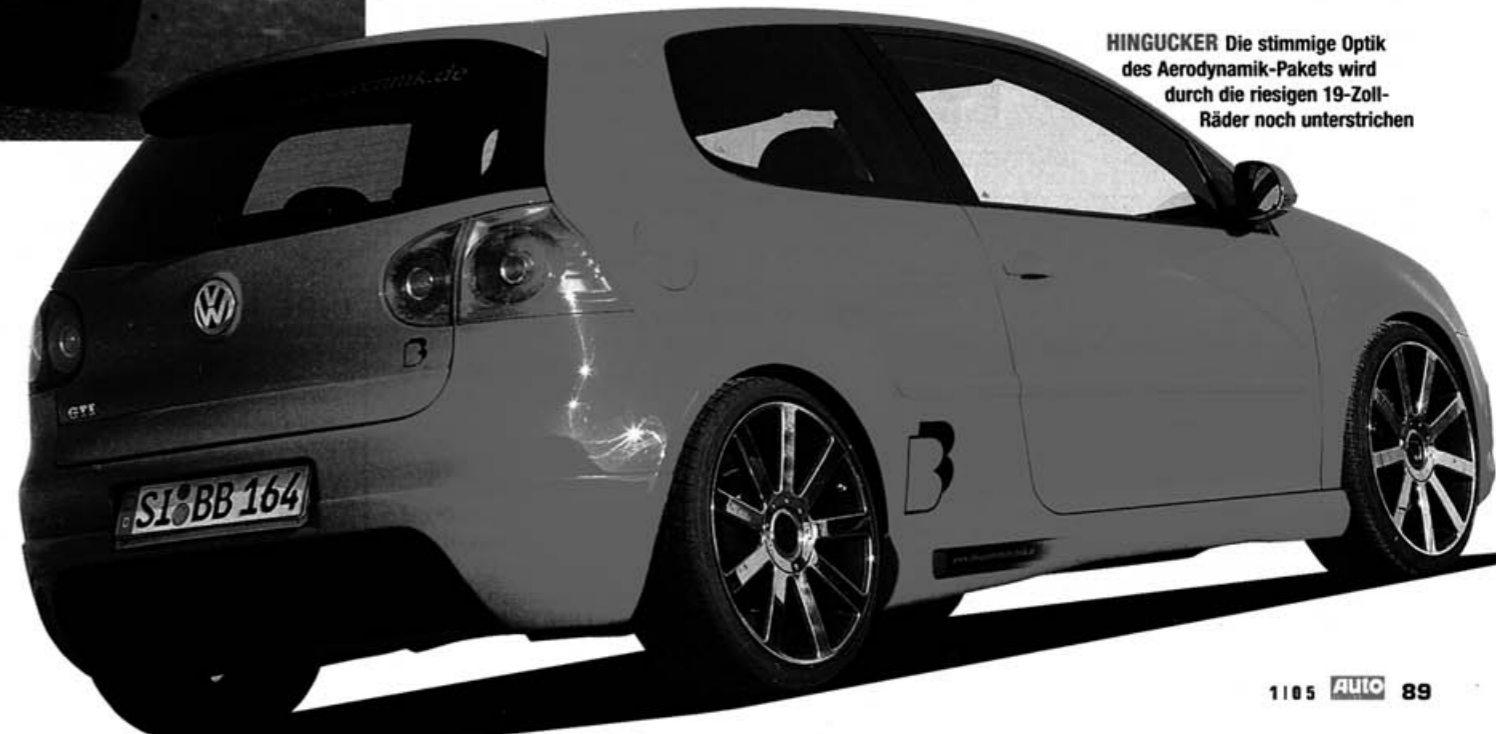
Die Leistungsshow ist eröffnet: B&B stellt DEN ERSTEN GETUNTEN GTI vor. Er wird sicher nicht lange allein bleiben

Darauf hat die VW-Tunergilde gewartet – endlich wird der neue GTI ausgeliefert, und die Arbeit kann beginnen. Die Branche verspricht sich viel vom sportlichsten VW-Modell. Die Wolfsburger beschwören den Mythos GTI, die Werbetrommel wird fleißig geführt, und sogar der Preis ist mit 24 200 Euro attraktiv. Dass der neue GTI neben dem von VW beschworenen Mythos auch den

hohen Anforderungen der AUTO ZEITUNG Stand hält, demonstrierte er mit einem ersten Platz im Vergleichstest in Ausgabe 24/2004. Eine große Herausforderung also für die Tuner, diesen Imageträger zu optimieren. Das erste Statement zu diesem Thema gibt die seit 25 Jahren als VW- und Audi-Tuningschmiede bekannte B&B Automobiltechnik aus Siegen ab. Der tief nach unten gezogene Frontspoiler mit

schwarzen Gittereinsätzen trägt wie das Original die schwarze Kühlermaske als GTI-Erkennungszeichen. Der B&B-Aerodynamik-Bausatz inklusive Schwellerleisten wird von einer neu gestalteten Heckschürze mit passender Heckklappen-Blende komplettiert. 19-Zoll-Alus mit polierten Edelstahlabblenden runden den dynamischen Auftritt dieses GTI ab. Doch nicht nur optisch hat dieser Kraft-Golf einiges zu bieten.

Änderungen an der Motorsteuerungselektronik entlocken dem neuen 2,0-Liter-Benzindirekteinspritzer mit Turboaufladung 40 zusätzliche Pferdestärken. So passten die B&B-Techniker Benzindruck und Einspritzmenge an und hoben den Ladedruck von serienmäßig 0,8 auf 1,0 bar an. Geht das Serienmodell, gekennzeichnet durch eine sehr harmonische Kraftentfaltung, schon recht druckvoll zur Sache, über-



HINGUCKER Die stimmige Optik des Aerodynamik-Pakets wird durch die riesigen 19-Zoll-Räder noch unterstrichen